

บทที่ 11



สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดแพร่ และรายละเอียดโครงการ

บทที่ 11

สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดแพร่และ รายละเอียดโครงการ

11.1 สรุปแผนงานโครงการและงบประมาณในแผนแม่บทด้านการขนส่งและ จราจรจังหวัดแพร่

แผนงานและโครงการด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดแพร่ในแผนแม่บท ควรจะมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์การพัฒนาของจังหวัด ส่งเสริมโครงการพัฒนาเชิงยุทธศาสตร์ที่สำคัญตามนโยบายของจังหวัด และเสริมรับโครงการในแผนงานของหน่วยงานด้านการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้อง จากเป้าหมายการพัฒนาเมือง (วิสัยทัศน์การพัฒนา) ที่สัมพันธ์กับการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร ได้นำเสนอกลยุทธ์ที่จะนำไปสู่เป้าหมายและโครงการที่สอดคล้อง และวิเคราะห์ผลสัมฤทธิ์ ดังแสดงในบทที่ 10

แผนแม่บทประกอบด้วย 11 แผนงาน และ 41 โครงการดังแสดงในตารางที่ 11.1 สำหรับกรณี พื้นที่ภายในจังหวัดเขตนอกเมือง และ พื้นที่เขตเมือง (ในพื้นที่เขตผังเมืองรวมแพร่)

ตารางที่ 11.2 แสดง จำนวนงบประมาณแยกตามแผนงานและงบประมาณรายปีในกรอบเวลา 15 ปี (แผนระยะสั้น 1-5 ปี แผนระยะกลาง 5-10 ปี และแผนระยะยาว 10-15 ปี)

ตารางที่ 11.3 แสดงรายละเอียด แผนแม่บทโดยแบ่งตามชื่อโครงการ แผนงาน ปีดำเนินการ งบประมาณและหน่วยงานรับผิดชอบ โดยแยกออกตามแผนแม่บทของพื้นที่เขตเมือง (พื้นที่เขตผังเมืองรวมแพร่) และพื้นที่เขตนอกเมือง (พื้นที่ภายในจังหวัดแพร่)

สำหรับแต่ละโครงการได้แสดงรายละเอียดของโครงการตามลักษณะ ความสำคัญ ประสิทธิภาพของโครงการ และผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการนำโครงการไปสู่การ ปฏิบัติ

11.2 โครงการแยกตามแผนงาน

แผนงานและโครงการด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดแพร่ ตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์หลักในการเชื่อมศักยภาพการพัฒนาทางสังคมและเศรษฐกิจ ความสามารถในการแข่งขัน การลงทุน และการท่องเที่ยว ความปลอดภัย และสร้างสภาพความน่าอยู่ของพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เมือง ดังได้เสนอหลักการและเหตุผลในเบื้องต้นนั้นสามารถสรุป โครงการในกรอบเวลาของแผนแม่บท 15 ปีแยกตามแผนงานแสดงในตารางที่ 11.1 (ก.) สำหรับโครงการในเขตนอกเมือง และตารางที่ 11.1 (ข.) สำหรับโครงการในเขตเมือง

ตารางที่ 11.1 (ก) สรุปแผนงานและโครงการในแผนแม่บท (เขตนอกเมือง)

แผนงาน	โครงการ
(1) พัฒนาโครงข่าย พื้นที่ชนบทเป้าหมายให้เชื่อมต่อโครงข่ายหลักอย่างทั่วถึง	(1) โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบทสาย พร. 4009 เชื่อมอำเภอลองและอำเภอนองม่วงใต้ (2) โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท (ปรับผิวทางลูกรังเป็นผิวทางลาดยาง) สายทาง พร. 5024 (3) โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท (ปรับผิวทางลูกรังเป็นผิวทางลาดยาง) สายทาง พร.3023 สายเลียงคั่นคลองชลประทาน สายใหญ่ฝั่งขวา ความยาว 34 กม. (4) โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท (ปรับผิวทางลูกรังเป็นผิวทางลาดยาง) สายทาง พร.4026 แพะเมืองผี ความยาว 6.0 กม. (5) โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท (ปรับผิวทางลูกรังเป็นผิวทางลาดยาง) สายทาง พร.4028 บ้านไร่หลวงบ้านแม่สูง - บ้านนาพูน พัฒนาความยาว 10.5 กม. (6) โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท (ปรับผิวทางลูกรังเป็นผิวทางลาดยาง) สายทาง พร 5027 บ้านแม่ทะ บ้านเด่นนาพื่อน ความยาว 6.0 กม.

ตารางที่ 11.1 (ก) สรุปแผนงานและโครงการในแผนแม่บท (เขตนอกเมือง)

แผนงาน	โครงการ
(1) พัฒนาโครงข่าย พื้นที่ชนบทเป้าหมาย ให้เชื่อมต่อโครงข่ายหลักอย่างทั่วถึง	(7) โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท (ปรับผิวทางลูกรังเป็นผิวทางลาดยาง) สายทาง พร 4029 บ้านใหม่ – บ้านหาดยาคัน ความยาว 20.2 กม.
(2) ปรับปรุงเส้นทางขนส่งหลัก ภายใน จังหวัด	(1) ขยายทางหลวงสายหลัก หมายเลข 103 (ร้องกวาง – งาว) เป็น 4 ช่องจราจร (2) ขยายทางหลวงสายหลัก หมายเลข 11 (อุตรดิตถ์ – เด่นชัย) เป็น 4 ช่องจราจร
(3) ต่อเชื่อมเส้นทางขนส่งหลักของจังหวัด และของประเทศ	(1) ขยายทางหลวงสายประธานหมายเลข 11 (เด่นชัย – ลำปาง) เป็น 4 ช่องจราจร (2) ขยายทางหลวงสายรองประธาน หมายเลข 101 (ร้องกวาง – น่าน) เป็น 4 ช่องจราจร
(4) พัฒนาสถานีขนส่งให้ต่อเชื่อม ระหว่างระบบและพัฒนาศักยภาพ การเป็นศูนย์กลางขนส่งสินค้า	(1) จัดให้มีการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) ของการจัดตั้ง ศูนย์ ICD ที่อำเภอเด่นชัย (2) ผลักดันโครงการรถไฟ เด่นชัย – เชียงราย
(5) ปรับปรุงเส้นทางท่องเที่ยวและ โครงข่ายเสริมสร้างเส้นทางท่องเที่ยว	(1) ปรับปรุงสายทาง บ้านแม่ลัว ตำบลป่าแดง (2) ปรับปรุงสายทางบ้านแม่พริ้ว ตำบลสะเตียง (3) ปรับปรุงสายทางเข้าอุทยานแห่งชาติแม่ยม (4) จัดทำเส้นทางท่องเที่ยว (R1) แพะเมืองผี- พระธาตุปูแจ- น้ำตกแม่แคม – พระธาตุซ่อแฮ พระธาตุจอมแจ้ง (5) จัดทำเส้นทางท่องเที่ยว (R2) พระธาตุซ่อแฮ- พระธาตุจอมแจ้ง – อ่างเก็บน้ำแม่มาน – วัดพระธาตุเนิ้ง – ตลาดหัวดง (6) จัดทำเส้นทางท่องเที่ยว (R3) พระธาตุพระลอ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติแม่ยม – อุทยานแห่งชาติแม่ยม

ตารางที่ 11.1 (ก) สรุปแผนงานและโครงการในแผนแม่บท (เขตนอกเมือง)

แผนงาน	โครงการ
(5) ปรับปรุงเส้นทางท่องเที่ยวและ โครงข่ายเสริมสร้างเส้นทางท่องเที่ยว	(7) จัดทำเส้นทางท่องเที่ยว (R4) แก่งหลวง- ถ้ำเอราวัณ – วัดพระธาตุสุโทนมงคลคีรี
(6) พัฒนาเส้นทางขนส่ง/ช่องทางขนส่ง เฉพาะ โดยแยกการจราจรในพื้นที่และ ผ่านพื้นที่ออกจากกัน	(1) ก่อสร้างทางคู่ขนานบนถนนเลียงเมือง จาก แยกบ้านฝ้าย ถึงแยกกอกเปา
(7) แก้ไขจุดอันตรายเชิงวิศวกรรม	(1) แก้ไขอุบัติเหตุบนทางเลียงเมืองสาย 101 (2) แก้ไขอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 11, 101 และ 103

ตารางที่ 11.1(ข) สรุปแผนงานและโครงการในแผนแม่บท (เขตในเมือง)

แผนงาน	โครงการ
(1) พัฒนาสถานีขนส่งให้ต่อเชื่อมระหว่าง ระบบต่าง ๆ และพัฒนาศักยภาพการ เป็นศูนย์กลางขนส่งสินค้า	(1) โครงการรถเมล์ (Shuttle Bus) เชื่อมระหว่างตัวเมือง – สนามบิน - ท่ารถโดยสารและสถานีรถไฟเด่นชัย (2) ปรับปรุงสนามบินแพร่ ให้เป็นมาตรฐาน และสนับสนุนให้มีบริการการบินในพื้นที่
(2) ลดจำนวนยานพาหนะ ในเขตเมือง และส่งเสริมการเดินทางโดยไม่ใช้ เครื่องยนต์	(1) พัฒนาระบบรถโดยสารสาธารณะให้เป็น มาตรฐานและเชื่อมต่อระหว่างระบบ พื้นที่เขตเมืองและเขตนอกเมือง (2) โครงการปรับปรุงทางเท้าในเขตเมือง และชุมชน (3) โครงการทางจักรยานเชื่อมต่อแหล่ง ชุมชนและแหล่งพื้นที่กิจกรรม

ตารางที่ 11.1(ข) สรุปแผนงานและโครงการในแผนแม่บท (เขตในเมือง)

แผนงาน	โครงการ
(3) จัดระเบียบการจราจร	(4) โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองสาย ช1 (เพส 1) เชื่อมทางหลวงหมายเลข 1023 และทางหลวงหมายเลข 101 เส้นเข้า เมืองด้านใต้
	(5) โครงการก่อสร้าง ถนนผังเมืองสาย ช1 (เพส 2) เชื่อมทางหลวงหมายเลข 1023 และทางหลวงกรมทางหลวงชนบท พร.4016
	(6) โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบท พร. 4016 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 101 ที่แยกทางหลวง 101 – 1134
(4) ปรับปรุงประสิทธิภาพโครงข่าย	(1) โครงการรณรงค์วินัยจราจร
	(2) โครงการจัดระเบียบการจอดรถบริเวณ ย่านธุรกิจและพื้นที่โรงเรียน
	(3) โครงการบังคับใช้กฎจราจร
(4) ปรับปรุงประสิทธิภาพโครงข่าย	(1) ก่อสร้างถนนผังเมืองสาย ช5 จาก ทางหลวงหมายเลข 1023 (แพร่-ลอง) ถึงทางหลวงหมายเลข 101 สายเข้าเมือง ด้านใต้
	(2) ก่อสร้างถนนผังเมืองสาย ช5 จาก ทางหลวงหมายเลข 101 สายเข้าเมือง ด้านใต้ ถึงทางหลวงหมายเลข 101 สายเลี้ยวเมือง
	(3) ก่อสร้างทางหลวงในเขตผังเมือง สาย ช2 เชื่อมถนนสาย ช1 กับถนนยันตรกิจโกศล

ตารางที่ 11.1(ข) สรุปแผนงานและโครงการในแผนแม่บท (เขตในเมือง)

แผนงาน	โครงการ
(5) ปรับปรุงระบบควบคุมการจราจร	(1) ปรับปรุงอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร (2) โครงการทาสีดีเส้นถนนในเขตเทศบาล
(6) แก้ไขจุดอันตรายเชิงวิศวกรรม	(1) โครงการปรับปรุงสภาพทางกายภาพและการควบคุมทางแยกในเขตเมือง (แยกน้ำทอง, แยกประตูमार แยกเทคนิค และโรงพยาบาล)

10.3 สรุปงบประมาณในแผนแม่บท

คำดำเนินการในแผนแม่บทที่นำเสนอ ประกอบด้วยส่วนที่สามารถประมาณได้และส่วนที่จะได้จากการศึกษาความเป็นไปได้ หรือความเหมาะสม ในส่วนของงบประมาณที่ประมาณได้ในช่วงแผนระยะสั้น (5 ปี) และระยะกลาง (10 ปี) รวมเป็นเงินงบประมาณ 5,730 ล้านบาท

ตารางที่ 11.2 (ก) แสดงงบประมาณ รายงานงาน ตารางที่ 11.2 (ข) แสดงงบประมาณ รายปี (2550 – 2565)

ตารางที่ 11.2 (ก) งบประมาณราย แผนงาน

แผนงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)
(1) พัฒนาโครงข่ายพื้นที่ชนบทเป้าหมายให้เชื่อมต่อโครงข่ายหลักอย่างทั่วถึง	391.64
(2) ปรับปรุงเส้นทางขนส่งหลัก ภายในจังหวัด	2685.0
(3) ต่อเชื่อมเส้นทางขนส่งหลักของจังหวัดและของประเทศ	1725.0
(4) พัฒนาศถานีขนส่งให้เชื่อมต่อระหว่างระบบและพัฒนาศักยภาพการเป็นศูนย์กลางขนส่งสินค้า	45.0
(5) ปรับปรุงเส้นทางท่องเที่ยวและโครงข่ายเสริมสร้างเส้นทางท่องเที่ยว	27.32
(6) ลดจำนวนยานพาหนะในเขตเมือง และส่งเสริมการการเดินทางโดยไม่ใช้เครื่องยนต์	10.0
(7) จัดระเบียบการจราจร	3.7
(8) ปรับปรุงโครงข่ายให้มีประสิทธิภาพ	407.0
(9) พัฒนาเส้นทางขนส่ง/ช่องทางขนส่งเฉพาะ โดยแยกการจราจรในพื้นที่และผ่านพื้นที่ออกจากกัน	400.0
(10) ปรับปรุงระบบควบคุมการจราจร	7.5
(11) แก้ไขจุดอันตรายเชิงวิศวกรรม	25.5
รวม	5727.66

ตารางที่ 11.2 (ข) งบประมาณรายปี (2550 – 2565)

ปี พ.ศ.	งบประมาณ (ล้านบาท)
2551	217.80
2552	459.07
2553	825.45
2554	501.92
2555	33.52
รวมแผนระยะสั้น 5 ปี	2037.76
2556	791.50
2557	841.70
2558	871.50
2559	983.70
2560	201.50
รวมแผนระยะกลาง 10 ปี	3689.90
รวมทั้งหมด	5727.66

11.4 สรุปแผนงาน โครงการ และงบประมาณ แบ่งตามกรอบเวลา

จากแผนงานและโครงการในแผนแม่บทที่ตั้งได้นำเสนอในหัวข้อ 11.1 คณะชุดศึกษาได้จัดลำดับในกรอบเวลาโดยแบ่งเป็นแผนระยะสั้น 1-5 ปี และแผนระยะกลาง 5-10 ปี พร้อมทั้งประมาณราคาและเสนอหน่วยงานรับผิดชอบในแต่ละโครงการดังรายละเอียดใน ตารางที่ 11.3(ก) แผนระยะสั้น (1-5 ปี) และตาราง 11.3 (ข) แผนระยะกลาง (5-10 ปี)

ตารางที่ 11.3 (ก) แผนแม่บทการจราจรและขนส่งจังหวัดแพร่ ระยะสั้น (1-5 ปี)

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	กลุ่มแผนงาน	ปีดำเนินการ (ปี พ.ศ.) และงบประมาณ (ล้านบาท)					งบประมาณ รวม (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
			2551	2552	2553	2554	2555		
1	ปรับปรุงทางหลวงชนบทสาย พร.4009 เชื่อม อำเภอลอง-อำเภอหนองม่วงไข่ (42.415 กม.) แยกเป็นผิวลาดยาง 29.915 กม. ผิวลูกรัง 12.5 กม.	พัฒนาโครงข่ายพื้นที่ ชนบทเชื่อมต่อ โครงข่ายหลัก	←→	→				70.0	สนง.ทางหลวงชนบท จังหวัดแพร่
2.	โครงการปรับปรุงผิวทางลูกรัง เป็นผิวลาดยาง สายทาง พร.5024 เลียบคลองชลประทาน ฝั่งซ้าย (ความยาว 23.3 กม.)	พัฒนาโครงข่ายพื้นที่ ชนบทเชื่อมต่อ โครงข่ายหลัก		←→	→			75.0	สนง.ทางหลวงชนบท จังหวัดแพร่
3.	โครงการปรับปรุงผิวทางลูกรังเป็นผิวลาดยาง สายทาง พร.3023 เลียบคลองชลประทาน ฝั่งขวา ความยาว 34.0 กม.	พัฒนาโครงข่ายพื้นที่ ชนบทเชื่อมต่อ โครงข่ายหลัก			←→	→		110.0	สนง.ทางหลวงชนบท จังหวัดแพร่
4.	โครงการปรับปรุงผิวทางลูกรังเป็นผิวลาดยาง สายทาง พร.4026 แพะเมือ่งผี ความยาว 6.0 กม.	พัฒนาโครงข่ายพื้นที่ ชนบทเชื่อมต่อ โครงข่ายหลัก	←→					19.2	สนง.ทางหลวงชนบท จังหวัดแพร่

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	กลุ่มแผนงาน	ปีดำเนินการ (ปี พ.ศ.) และงบประมาณ (ล้านบาท)					งบประมาณ รวม (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
			2551	2552	2553	2554	2555		
5.	โครงการปรับปรุงผิวทางลูกรังเป็นผิวลาดยาง สายทาง พร.4028 บ้านไร่หลวง บ้านแม่สูง- บ้านนาพูนพัฒนา ความยาว 10.5 กม.	พัฒนาโครงข่ายพื้นที่ ชนบทเชื่อมต่อ โครงข่ายหลัก				↔		33.6	สนง.ทางหลวงชนบท จังหวัดแพร่
6.	โครงการปรับปรุงผิวทางลูกรังเป็นผิวลาดยาง สายทาง พร.5027 บ้านแม่ทะ บ้านเด่นนาพ่อน ความยาว 6.0 กม.	พัฒนาโครงข่ายพื้นที่ ชนบทเชื่อมต่อ โครงข่ายหลัก	↔					19.2	สนง.ทางหลวงชนบท จังหวัดแพร่
7.	โครงการปรับปรุงผิวทางลูกรังเป็นผิวลาดยาง สายทาง พร.4029 บ้านใหม่ – บ้านหาคาผาคัน ความยาว 20.2 กม.	พัฒนาโครงข่ายพื้นที่ ชนบทเชื่อมต่อ โครงข่ายหลัก				↔		64.64	สนง.ทางหลวงชนบท จังหวัดแพร่
8.	ขยายทางหลวงสายหลักหมายเลข 103 (ร้องกวาง-งาว) เป็น 4 ช่องจราจร ความยาว 64 กม.	ปรับปรุงเส้นทาง ขนส่งหลักภายใน จังหวัด			↔	↔		750.0	สนง.ทางหลวงที่ 2 (แพร่) และกรม ทางหลวง
9.	ขยายทางหลวงหมายเลข 11 (อุตรดิตถ์- เด่นชัย) เป็น 4 ช่องจราจร ความยาว 39 กม.	ต่อเชื่อมเส้นทาง ขนส่งหลักของจังหวัด และประเทศ		↔	↔			700.0	สนง.ทางหลวงที่ 2 (แพร่) และกรม ทางหลวง

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	กลุ่มแผนงาน	ปีดำเนินการ (ปี พ.ศ.) และงบประมาณ (ล้านบาท)					งบประมาณ รวม (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
			2551	2552	2553	2554	2555		
10.	โครงการรถเมล์ (รถ Shuttle Bus) เชื่อมระหว่าง ตัวเมือง-สนามบิน-ท่ารถโดยสาร และสถานี รถไฟเด่นชัย	ต่อเชื่อมระบบการขนส่ง และพัฒนาศักยภาพ การเป็นศูนย์กลางการ กระจายสินค้า	↔					20.0	สำนักงานจังหวัดแพร่
11.	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของการจัดตั้ง ศูนย์ ICD ที่อำเภอเด่นชัย	ต่อเชื่อมระบบการขนส่ง และพัฒนาศักยภาพ การเป็นศูนย์กลางการ กระจายสินค้า	↔					25.0	สำนักงานจังหวัดแพร่
12.	โครงการปรับปรุงสายทางบ้านแม่ลัว ตำบล ป่าแดง	ปรับปรุงเส้นทาง ท้องเที่ยวและโครง ข่ายเสริมเส้นทาง ท้องเที่ยว		↔				2.6	สำนักงานทางหลวง ชนบทจังหวัดแพร่
13.	โครงการปรับปรุงสายทาง บ้านแม่พริ้ว ตำบลสะเอียน	ปรับปรุงเส้นทาง ท้องเที่ยวและโครง ข่ายเสริมเส้นทาง ท้องเที่ยว		↔				18.0	สำนักงานทางหลวง ชนบทจังหวัดแพร่

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	กลุ่มแผนงาน	ปีดำเนินการ (ปี พ.ศ.) และงบประมาณ (ล้านบาท)					งบประมาณ รวม (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
			2551	2552	2553	2554	2555		
14.	โครงการปรับปรุงสายทางเข้าอุทยานแห่งชาติ แม่ยม พร.4025 ความยาว 0.85 กม.	ปรับปรุงเส้นทาง ท่องเที่ยวและโครง ข่ายเสริมเส้นทาง ท่องเที่ยว		↔				2.72	สำนักงานทางหลวง ชนบทจังหวัดแพร่
15.	โครงการจัดทำเส้นทางท่องเที่ยว (R1) แพะเมืองผี –พระธาตุปู่แจ-น้ำตกแม่แคม- พระธาตุซ้อแฮ –พระธาตุจอมแจ้ง	ปรับปรุงเส้นทาง ท่องเที่ยวและโครง ข่ายเสริมเส้นทาง ท่องเที่ยว	↔	↔				1.0	องค์การบริหารส่วน จังหวัดแพร่
16.	โครงการจัดทำเส้นทางท่องเที่ยว (R2) พระธาตุซ้อแฮ-พระธาตุจอมแจ้ง – อ่างเก็บน้ำ แม่มาน – วัดพระธาตุเนิ้ง – ตลาดหัวดง	ปรับปรุงเส้นทาง ท่องเที่ยวและโครง ข่ายเสริมเส้นทาง ท่องเที่ยว	↔	↔				1.0	องค์การบริหารส่วน จังหวัดแพร่
17.	โครงการจัดทำเส้นทางท่องเที่ยว (R3) พระธาตุพระลอ –พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ แม่ยม	ปรับปรุงเส้นทาง ท่องเที่ยวและโครง ข่ายเสริมเส้นทาง ท่องเที่ยว	↔	↔				1.0	องค์การบริหารส่วน จังหวัดแพร่

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	กลุ่มแผนงาน	ปีดำเนินการ (ปี พ.ศ.) และงบประมาณ (ล้านบาท)					งบประมาณ รวม (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
			2551	2552	2553	2554	2555		
18.	โครงการจัดทำเส้นทางท่องเที่ยว (R4) แก่งหลวง – ถ้ำเอราวัณ-วัดพระธาตุสุทนต์มงคล คีรี	ปรับปรุงเส้นทาง ท่องเที่ยวและโครง ข่ายเสริมเส้นทาง ท่องเที่ยว	←→	→				1.0	องค์การบริหารส่วน จังหวัดแพร่
19.	พัฒนาระบบรถโดยสารสาธารณะให้เป็น มาตรฐานและเชื่อมต่อระหว่างระบบพื้นที่เขต เมือง และเขตนอกเมือง	ลดจำนวนยาน พาหนะในเขตเมือง		←→			→	2.0	สำนักงานขนส่งจังหวัด แพร่
20.	โครงการปรับปรุงทางเท้าในเขตเมืองและเขต ชุมชน	ลดจำนวนยาน พาหนะในเขตเมือง	←→	→				4.5	เทศบาลเมืองแพร่
21.	โครงการทางจักรยานเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ อาศัยและพื้นที่กิจกรรม	ลดจำนวนยาน พาหนะในเขตเมือง		←→	→			3.5	เทศบาลเมืองแพร่
22.	โครงการรณรงค์วินัยจราจร	จัดระเบียบการ จราจร	←→		←→		←→	0.6	ตำรวจจราจรเมืองแพร่
23.	โครงการจัดระเบียบการจอดรถบริเวณย่าน ธุรกิจและพื้นที่โรงเรียน	จัดระเบียบการ จราจร	←→					0.2	ตำรวจจราจรเมืองแพร่

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	กลุ่มแผนงาน	ปีดำเนินการ (ปี พ.ศ.) และงบประมาณ (ล้านบาท)					งบประมาณ รวม (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
			2551	2552	2553	2554	2555		
24.	โครงการก่อสร้างเส้นทางสาย ช5 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 1023 และทางหลวงหมายเลข 101 สายเข้าเมืองด่านใต้	ปรับปรุงประสิทธิภาพโครงข่าย	↔					85	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแพร่ และ สนง.ทางหลวงชนบทแพร่
25.	โครงการทาสีตีเส้นถนนในเขตเทศบาล	ปรับปรุงระบบควบคุมการจราจร	←				→	2.5	เทศบาลเมืองแพร่
26.	โครงการปรับปรุงสภาพทางกายภาพและการควบคุมทางแยกในเขตเมือง (แยกน้ำทอง เหมืองหิน ประตุมาร เทคนิค และแยกโรงพยาบาล)	แก้ไขจุดอันตรายเชิงวิศวกรรม	↔	→				2.5	เทศบาลเมืองแพร่
27.	โครงการแก้ไขจุดอุบัติเหตุเขตนอกเมืองบนทางหลวงหมายเลข 11 , 101 และ 103	แก้ไขจุดอันตรายเชิงวิศวกรรม	←			→		20.0	สนง.ทางหลวงที่ 2 และ แขวงการทางแพร่
28.	โครงการแก้ไขอุบัติเหตุทางเลี้ยวเมือง สาย 101	แก้ไขจุดอันตรายเชิงวิศวกรรม	↔					3.0	สนง.ทางหลวงที่ 2 และ แขวงการทางแพร่
29.	โครงการปรับปรุงสนามบินแพร่ให้เป็นมาตรฐานและสนับสนุนบริการการบิน	พัฒนาสถานีขนส่งเชื่อมต่อระหว่างระบบและศักยภาพการเป็นศูนย์กลางขนส่งสินค้า						*งบประมาณ ในส่วนของ กรรมการบิน พาณิชย์	สนง.จังหวัดแพร่ กรรมการบินพาณิชย์

ตารางที่ 11.3 (ข) แผนแม่บทการจราจรและขนส่งจังหวัดแพร่ ระยะกลาง (5 - 10 ปี)

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	กลุ่มแผนงาน	ปีดำเนินการ (ปี พ.ศ.) และงบประมาณ (ล้านบาท)					งบประมาณ รวม (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
			2556	2557	2558	2559	2560		
1.	โครงการขยายทางหลวงสายรองประธาน หมายเลข 101 (ช่วงร้องกวาง – น่าน)	ปรับปรุงเส้นทางขนส่ง หลักภายในจังหวัด	←				→	1,935.0	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และกรมทางหลวง
2.	โครงการขยายทางหลวงสาย ประธาน หมายเลข 11 (เด่นชัย – ลำปาง)	ต่อเชื่อมเส้นทาง ขนส่งหลักของจังหวัด และประเทศ	←				→	1,025.0	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และกรมทางหลวง
3.	โครงการก่อสร้างถนนในเขตผังเมืองสาย ข.1 (เฟส1) เชื่อมทางหลวงหมายเลข 1023 และหมายเลข 101 (ทางเข้าเมืองด้านใต้)	ลดจำนวนยานพาหนะ ในเขตเมือง ปรับปรุงประสิทธิภาพ โครงข่าย		↔				100.0	สำนักงานโยธาธิการและ ผังเมืองแพร่ และ สำนักงานทางหลวงชนบท จังหวัดแพร่
4.	โครงการก่อสร้างถนนในเขตผังเมืองสาย ข.1 (เฟส2) เชื่อมทางหลวงหมายเลข 1023 และทางหลวงชนบท พร. 4016	ปรับปรุงประสิทธิภาพ โครงข่าย			↔			90.0	สนง.โยธาธิการและผัง เมืองแพร่ และ สนง. ทางหลวงชนบทแพร่

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	กลุ่มแผนงาน	ปีดำเนินการ (ปี พ.ศ.) และงบประมาณ (ล้านบาท)					งบประมาณ รวม (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
			2556	2557	2558	2559	2560		
5.	โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบท พร.4016 เชื่อม ถนนฝั่งเมือง ซ1 (เพส2) และ ทางหลวงหมายเลข 101 ที่ แยกทางหลวง 101 และ 1134	ปรับปรุงประสิทธิภาพ โครงข่าย			↔			40.0	สนง.ทางหลวงชนบท จังหวัดแพร่
6.	โครงการก่อสร้างทางหลวงในเขตฝั่งเมือง สาย ซ 5 จากทางหลวง (เข้าเมืองด้านใต้ – ทางเลี้ยวเมือง สาย 101)	ปรับปรุงประสิทธิภาพ โครงข่าย	↔					50.0	สนง.โยธาธิการและผัง เมืองแพร่ และ สนง. ทางหลวงชนบทแพร่
7.	โครงการก่อสร้างทางหลวงในเขตฝั่งเมือง สาย ซ2 เชื่อมถนนสาย ซ1 และถนนยันตรกิจโกศล	ปรับปรุงประสิทธิภาพ โครงข่าย				↔		42.0	สนง.โยธาธิการและผัง เมืองแพร่ และ สนง. ทางหลวงชนบทแพร่
8.	โครงการก่อสร้างทางคู่ขนานบนถนนเลี้ยวเมือง หมายเลข 101 จากแยกบ้านฝ้าย – แยกกอเปา	พัฒนาเส้นทางขนส่ง/ ช่องทางขนส่งเฉพาะ				↔	↔	400.0	สนง.ทางหลวงที่ 2 แพร่ และกรมทางหลวง
9.	โครงการปรับปรุงอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร	ปรับปรุงระบบควบคุม การจราจร	↔	↔	↔	↔	↔	5.0	เทศบาลเมืองแพร่
10.	โครงการรณรงค์วินัยจราจร	จัดระเบียบการจราจร		↔	↔	↔		0.4	

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	กลุ่มแผนงาน	ปีดำเนินการ (ปี พ.ศ.) และงบประมาณ (ล้านบาท)					งบประมาณ รวม (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
			2556	2557	2558	2559	2560		
11.	โครงการทาสี ตีเส้น ถนนในเขตเทศบาลเมืองแพร่	จัดระเบียบจราจร	←				→	2.5	
12.	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเด่นชัย - เชียงราย		←				→	24,161	สำนักงานจังหวัดแพร่ การรถไฟแห่งประเทศไทย